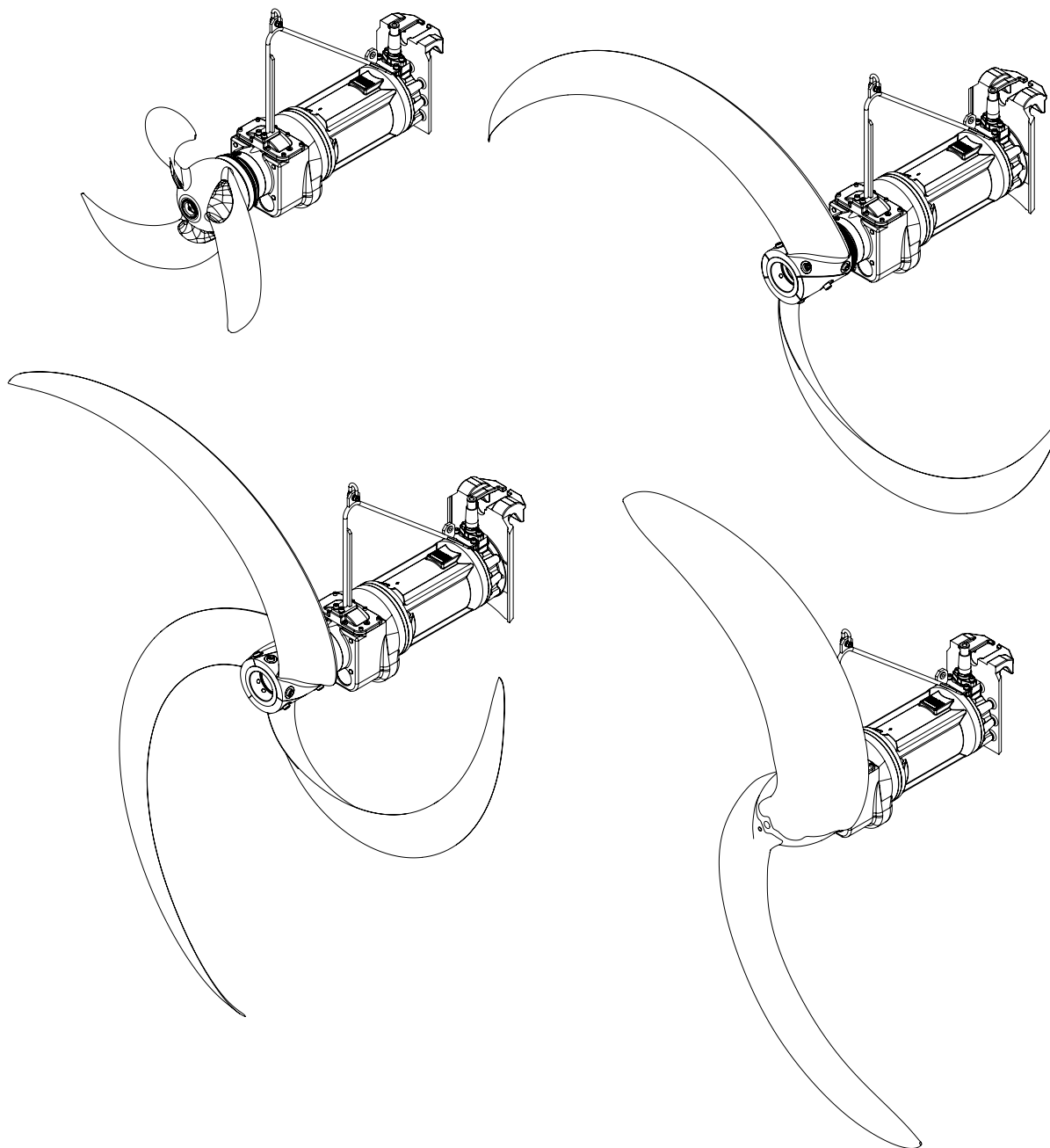

ABS XSB 900 - 2750 áramlaskeltő



Beszereleési- és üzemeletetési útmutató (Ez az eredeti útmutató fordítása)

az ABS áramlásgyorsítóhoz

XSB 900 M

XSB 931 M

XSB 932 M

XSB 933 M

XSB 934 M

XSB 2500 M

XSB 1621 M XSB 1821 M XSB 2021 M XSB 2221 M XSB 2521 M

XSB 1622 M XSB 1822 M XSB 2022 M XSB 2222 M XSB 2522 M

XSB 1623 M XSB 1823 M XSB 2023 M XSB 2223 M XSB 2523 M

XSB 1624 M XSB 1824 M XSB 2024 M XSB 2224 M XSB 2524 M

XSB 1625 M XSB 1825 M XSB 2025 M XSB 2525 M

XSB 2750 LX

XSB 1431 LX XSB 2231 LX XSB 2531 LX XSB 2731 LX

 XSB 2232 LX XSB 2532 LX XSB 2732 LX

 XSB 2233 LX XSB 2533 LX XSB 2733 LX

Tartalomjegyzék

1	Általános tudnivalók	4
1.1	Bevezetés	4
1.2	Rendeltetésszerű alkalmazás	4
1.3	Az ABS áramlászgorsítók alkalmazási határai	4
1.4	Az ABS áramlászgorsítók alkalmazási területei	5
1.5	Típuskulcs - Áramlászgorsító	5
1.6	Műszaki adatok	6
1.6.1	Műszaki adatok 50 Hz	6
1.6.2	Műszaki adatok 60 Hz	7
1.7	Beépítési térfogat	8
1.8	Típustábla	9
2	Biztonság	10
3	Emelés, szállítás és tárolás	10
3.1	Emelés	10
3.2	Szállítás	11
3.3	Szállításbiztosítók	11
3.3.1	A motor csatlakozókábelének nedvesség elleni védelme	11
3.4	A gépegységek raktározása	11
4	Termékleírás	12
4.1	A motor/motorfelügyelet leírása	12
4.2	Konstruktív felépítés	12
4.3	Üzemeltetés frekvenciaváltóval	13
5	Telepítés	14
5.1	Telepítési változatok	14
5.1.1	Alapzatszerelés	14
5.2	Meghúzási nyomatékok	14
5.2.1	A Nord-Lock® biztosító alátétek beépítési helyzete	14
5.3	A megfogókengyel szerelése	15
5.4	A kuplungrendszer ellenőrzése	15
5.5	A propellerlapát szerelése	18
5.5.1	A propellerlapát szerelése XSB 900 M; XSB 2500 M	18
5.5.2	A propellerlapát szerelése XSB 2750 LX	19
5.6	A kábel feszültségmentesítőjének szerelése	19
5.7	Elektromos csatlakoztatás	21
5.7.1	Normál motorcsatlakoztatási ábrák, névleges feszültségtartomány: 380-420V, 50Hz/480V, 60Hz	21
5.7.2	Érkiosztás	22
5.7.3	Lágy indító (opció)	22
5.8	Forgásirány-ellenőrzés	23
5.8.1	Forgásirány-változtatás	24
5.9	A tömítettség-felügyelet csatlakoztatása a vezérlőberendezésben	25
6	Üzembevétel	26
7	Karbantartás	27

1 Általános tudnivalók

1.1 Bevezetés

Ez a **Beszereleési- és üzemeltetési útmutató** és a külön füzetben lévő **ABS típusú Sulzer termékek biztonsági utasításai** alapvető tudnivalókat és biztonsági utasításokat tartalmaz, amelyeket a szállításhoz, felállításához, szereléshez és üzembevitelhez figyelembe kell venni. Ezért ezeket a dokumentumokat a szerelőnek, valamint az illetékes szakembereknek/üzemeltetőknél feltétlenül el kell olvasni és mindenkor a gépesség/berendezés felállítási helyén kell tartani.



Azok a biztonsági utasítások, amelyek be nem tartása személyek veszélyeztetését eredményezheti, egy általános veszélyszimbólummal vannak jelölve.



Az elektromos feszültségre történő figyelmeztetésnél egy jelölés van ezzel a szimbólummal.



Robbanásveszélyre történő figyelmeztetésnél egy jelölés van ezzel a szimbólummal.

FIGYELEM *Azoknál a biztonsági utasításoknál található, amelyek figyelmen kívül hatása veszélyt jelenthet a gépességre és annak funkcióira.*

FIGYELEM *Fontos információknál van alkalmazva.*

Ábrás utasítások, pl. (3/2) az első számjeggyel a kép számát, a második számjeggyel pedig a pozíciószámot adja meg ugyan abban az ábrában.

1.2 Rendeltetészerű alkalmazás

Az Sulzer-gépegységek megépítése a technika mai állása és az elismert biztonságtechnikai szabályoknak megfelelően történt. Ennek ellenére rendellenes alkalmazás esetén a kezelő vagy egy harmadik személy életét és testi épségét veszélyeztető veszélyek jelentkezhetnek, ill. maga a gép és más vagyontárgyak megsérülhetnek.

Az Sulzer-gépegységeket csak műszakilag kifogástalan állapotban, valamint rendeltetészerűen, biztonság- és veszélytudatban, az Üzemeltetési útmutatóban megadott módon szabad alkalmazni! Egy másfajta (idegen) vagy ettől eltérő használat rendeltetésellenes alkalmazásnak számít.

Az ebből eredő károkért a gyártó / szállító nem vállal felelősséget. A kockázat ez esetben egyedül az alkalmazót terheli. Kétségek esetén az alkalmazás előtt a tervezett üzemeltetési módot az **Sulzer**-sel engedélyeztetni kell.

Zavarok esetén az Sulzer-gépegységeket azonnal üzemben kívül kell helyezni és le kell biztosítani. A zavart haladéktalanul el kell hárítani. Szükség esetén értesítse az Sulzer vevőszolgálatát.

1.3 Az ABS áramlászorsítók alkalmazási határai

Az áramlászorsító mind a normál kivitelnél, mind az Ex-kivitelnél (ATEX II 2G Ex h db IIB T4 Gb) 50 Hz-nél szabványok szerinti (DIN EN 809:1998 + A1:2009 + AC:2010, EN ISO 80079-36, EN ISO 80079-37, EN 60079-0:2012 + A11:2018, EN 60079-1:2014, EN ISO 12100 : 2010).

Alkalmazási határok: A környezeti hőmérséklet-tartomány 0 °C és + 40 °C / 32 °F és 104 °F

Bemerülmélység: max. 20 m/65 ft

MEGJEGYZÉS *A kenőanyagok szivárgása a szivattyúzott közeg szennyezését okozhatja.*

FIGYELEM *A < 20 m/65 ft kábelhosszoknál csökken a max. engedélyezett bemerülmélysége a hosszhoz megfelelően! Különleges esetekben lehetséges egy > 20 m/65 ft bemerülmélység. Azonban tilos túllépni az indítások motoradatlap szerinti maximális számát. Ehhez a gyártó cég (Sulzer írásos engedélyezése szükséges.*



Ezekkel a gépegységekkel nem szabad éghető vagy robbanékony folyadékokat szállítani! Robbanásveszélyes területeken a gépegységeket csak robbanásbiztos kivitelben szabad alkalmazni!

A robbanásbiztos gépegységek üzemeltetésére az alábbiak érvényesek:

Robbanásveszélyes területen biztosítani kell, hogy a bekapcsolásnál és az Ex-gépegységek mindenfajta üzemeltetésénél a gépegység el legyen árasztva vagy be legyen merítve. Más üzemeltetési mód, pl. szívóüzemmód vagy járatás szárazon nem engedélyezett.

Az Ex-áramlásgyorsítók hőmérséklet-felügyeletét bimetál hőmérsékletbehatárolóval, vagy a DIN 44 082 szerinti hidegvezetővel és egy 2014/34/EU irányelv szerinti funkció-bevizsgált kioldókészülékkel kell ellátni.

MEGJEGYZÉS! Az EN ISO 80079-36, EN ISO 80079-37 szabvány értelmében „c” típusú (szerkezetbiztonsági védelem) és „k” típusú (folyadék alatti védelem) robbanásvédelmi módszerek alkalmazására kerül sor.

FIGYELEM: Az ATEX II 2G Ex h db IIB T4 Gb engedéllyel rendelkező XSB típusoknál nincs Szivárgásérzékelő (DI) opció a hajtómű olajkamrában.

Az Ex-áramlásgyorsítók üzemeltetésére az alábbiak érvényesek:

Biztosítani kell, hogy az Ex-áramlásgyorsítók motorja az indítás és üzemeltetés alatt mindig teljesen be legyen merítve!

Az Ex-áramlásgyorsítók frekvenciaváltós üzemeltetésére az alábbiak érvényesek:

A motorokat a közvetlen hőmérséklet-felügyelet érdekében egy berendezéssel kell védeni. Ez a tekercsbe beépített hőérzékelőből (hidegvezető DIN 44 082) és egy 2014/34/EU irányelv szerinti funkcióbevizsgált kioldókészülékből áll.

Az Ex-gépeket kivétel nélkül csak a típustáblán megadott hálózati frekvenciával (50 Hz) szabad üzemeltetni.

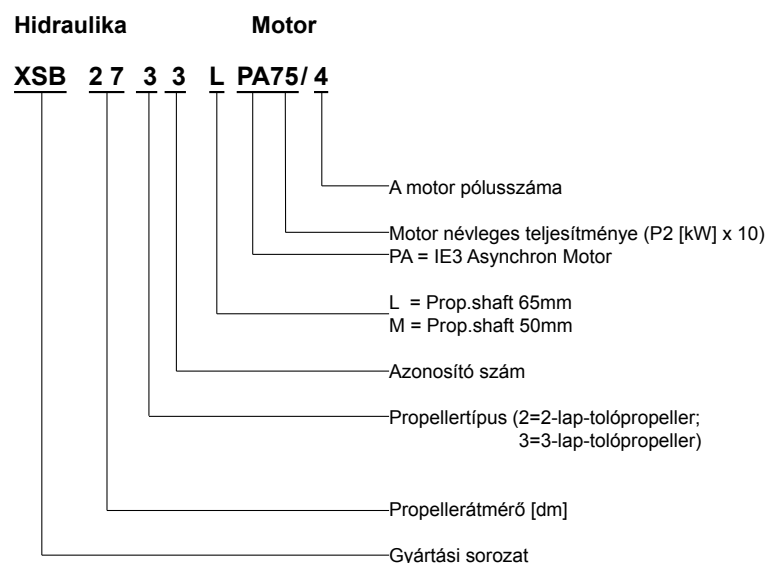
FIGYELEM **Robbanásbiztos berendezésekbe beavatkozni csak felhatalmazott szervizeknek/személyeknek szabad, a gyártó eredeti alkatrészeinek alkalmazásával. Egyéb esetekben érvényét veszti az Ex-igazolás. Minden fontos robbanásbiztos alkatrész és méret megtalálható a moduláris műhelykézikönyvben.**

FIGYELEM **Erre nem felhatalmazott műhelyek/személyek általi beavatkozások vagy javítások után az Ex- tanúsítvány megszűnik. Következésképpen az aggregátort ezután már nem szabad robbanásveszélyes területeken használni! Az Ex-típustáblát (lásd 4b, 4c. ábra) el kell távolítani.**

1.4 Az ABS áramlásgyorsítók alkalmazási területei

Az XSB 900 - 2750 gyártási sorozatú ABS áramlásgyorsítók keverésre és átforgatásra alkalmazhatók tisztítóberendezésekben és az iparban.

1.5 Típuskulcs - Áramlásgyorsító



1. ábra XSB típuskulcs

1.6 Műszaki adatok

Az XSB 900 - 2750 gyártási sorozatú valamennyi gépegység maximális zajnyomásszintje ≤ 70 dB(A). A mindenkorai beszerelés függvényében a zajnyomásszint maximális értéke a 70 dB(A) mért értéket túllépheti.

FIGYELEM *A maximális folyadék hőmérséklet tartóz üzemelés és bemerített gépegység esetén = 40 °C/104 °F.*

1.6.1 Műszaki adatok 50 Hz

Propeller			Motor 50 Hz							Súly
Áramlásgyorsító típus	Propellerátmérő	Fordulatszám	Névleges teljesítményfelvétel P_1	Névleges teljesítményleadás P_P	Indításmód: Közvetlen (D.O.L)	Indításmód: Csillag/delta	Névleges üzemi áram 400 V esetén	Indítási áram 400 V esetén	Kábeltípus	Össz súly
	[mm]	[1/perc]	[kW]	[kW]			[A]	[A]		[kg]
XSB 931 M	900	86	0,7	0,6	●		2,4	-	1	226
XSB 932 M	900	108	1,4	1,2	●		3,8	-	1	238
XSB 933 M	900	121	2,2	1,9	●		4,6	-	1	243
XSB 934 M	900	134	2,8	2,4	●		7,6	-	2	226
XSB 1431 LX	1400	86	5,8	5,0		●	12,5	-	3	278
XSB 1621 M	1600	47	0,9	0,7	●		2,4	-	1	300
XSB 1622 M	1600	54	1,5	1,3	●		3,8	-	1	305
XSB 1623 M	1600	61	2,3	2,0	●		4,6	-	1	310
XSB 1624 M	1600	68	3,3	2,8		●	7,6	-	2	305
XSB 1625 M	1600	87	5,3	4,6			12,5		3	300
XSB 1821 M	1800	42	1,0	0,8	●		2,4	-	1	305
XSB 1822 M	1800	47	1,4	1,2	●		3,8	-	1	300
XSB 1823 M	1800	53	1,7	1,5	●		3,8	-	1	300
XSB 1824 M	1800	61	3,1	2,7		●	7,6	-	2	305
XSB 1825 M	1800	64	3,8	3,3		●	8,4	-	2	305
XSB 2021 M	2000	39	1,3	1,1	●		3,8	-	1	305
XSB 2022 M	2000	47	1,9	1,6	●		4,6	-	1	310
XSB 2023 M	2000	53	2,4	2,1	●		4,6	-	1	310
XSB 2024 M	2000	60	3,6	3,1		●	7,6	-	2	305
XSB 2025 M	2000	64	4,2	3,6		●	8,4	-	2	305
XSB 2221 M	2200	39	1,3	1,1	●		3,8	-	1	305
XSB 2222 M	2200	47	1,9	1,6	●		4,6	-	1	310
XSB 2223 M	2200	53	2,8	2,4	●		4,6	-	1	310
XSB 2224 M	2200	61	4,5	3,9		●	11,4	-	2	300
XSB 2231 LX	2200	53	5,3	4,6		●	12,5	-	3	329
XSB 2232 LX	2200	57	6,3	5,5		●	14,9	-	3	344
XSB 2233 LX	2200	60	7,4	6,5		●	14,9	-	3	344
XSB 2521 M	2500	39	1,6	1,4	●		3,8		1	305
XSB 2522 M	2500	43	2,0	1,7	●		4,6		1	310
XSB 2523 M	2500	47	2,5	2,2	●		4,6		1	310
XSB 2524 M	2500	53	3,5	3,0	●		7,6		2	305

Propeller			Motor 50 Hz							Súly
Áramlástyorsító típus	Propellerátmérő	Fordulatszám	Névleges teljesítményfelvétel P_1	Névleges teljesítményleadás P_p	Indításmód: Közvetlen (D.O.L)	Indításmód: Csillag/delta	Névleges üzemi áram 400 V esetén	Indítási áram 400 V esetén	Kábeltípus	Össz súly
	[mm]	[1/perc]	[kW]	[kW]			[A]	[A]		[kg]
XSB 2525 M	2500	57	4,3	3,7		●	11,4		2	300
XSB 2531 LX	2500	49	5,3	4,6		●	12,5	-	3	329
XSB 2532 LX	2500	53	6,4	5,6		●	14,9	-	3	344
XSB 2533 LX	2500	57	7,7	6,7		●	14,9	-	3	344
XSB 2731 LX	2750	49	5,5	4,8		●		-	3	315
XSB 2732 LX	2750	53	6,7	5,8		●		-	3	345
XSB 2733 LX	2750	57	8,0	7,0		●		-	3	345

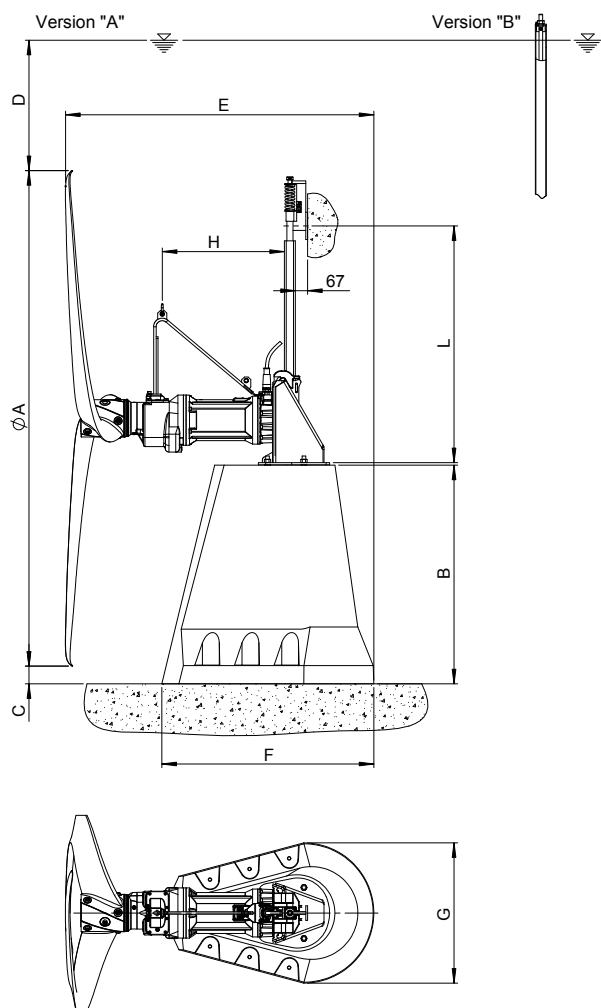
Kábeltípus: 1 = 8G x 1,5. 2 = 10G x 1,5. 3 = 10G x 2,5. 10 m kábel szabad kábelvéggel normál szállítás

1.6.2 Műszaki adatok 60 Hz

Propeller			Motor 60 Hz							Súly
Áramlástyorsító típus	Propellerátmérő	Fordulatszám	Névleges áramfelvétel P_1	Névleges teljesítményleadás P_p	Indításmód: Közvetlen (D.O.L)	Indításmód: Csillag/delta	Névleges üzemi áram 480 V esetén	Indítási áram 480 V esetén	Kábeltípus	Össz súly
	[mm]	[1/perc]	[kW]	[kW]			[A]	[A]		[kg]
XSB 931 M	900	82		0,5	●		2,0	-	1	226
XSB 932 M	900	104		1,1	●		3,2	-	1	238
XSB 933 M	900	130		2,2	●		3,9	-	1	243
XSB 934 M	900	146		2,8	●		6,7	-	2	226
XSB 1431 LX	1400	82		4,3			11,1		2	278
XSB 2231 LX	2200	51		4,3		●	11,1	-	2	329
XSB 2232 LX	2200	56		5,1		●	11,1	-	2	329
XSB 2233 LX	2200	59		6,5		●	12,8	-	2	349
XSB 2531 LX	2500	46		4,0		●	12,5	-	2	329
XSB 2532 LX	2500	51		5,2		●	12,5	-	2	329
XSB 2533 LX	2500	56		6,3		●	14,9	-	2	349
XSB 2731 LX	2750	46		4,2		●	12,5	-	2	315
XSB 2732 LX	2750	51		5,5		●	14,9	-	2	320
XSB 2733 LX	2750	56		6,5		●	14,9	-	2	320

Kábeltípus: 1 = 8G x 1,5. 2 = 10G x 1,5. 10 m kábel szabad kábelvéggel normál szállítás

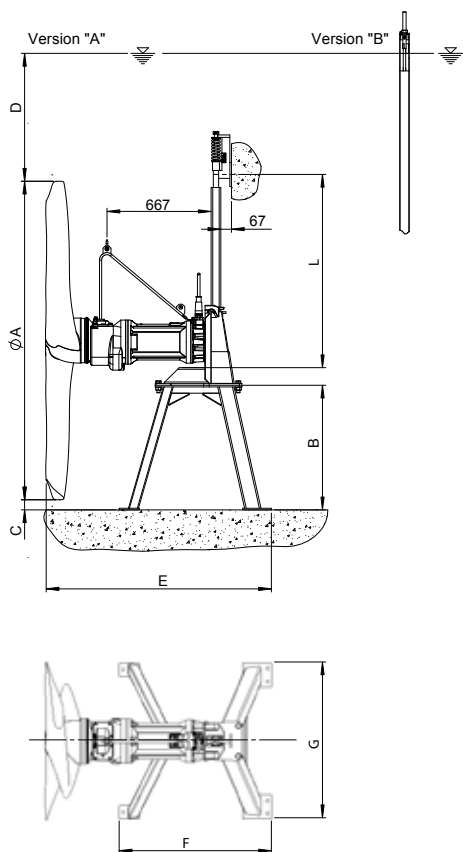
1.7 Beépítési térfogat



		Betonalapzat méretek 400/780/1200 mm							
		Ø A	B	C	D	E	F	G	H
XSB 900M	900	400	234	500	1486	765	508	667	
	900	780	611	500	1624	996	700	667	
XSB 2500M	1600	780	264	900	1480	996	700	667	
	1800	780	164	1000	1480	996	700	667	
	2000	780	64	1100	1480	996	700	667	
XSB 2750LX	1400	1200	757	750	1719	1164	769	686	
	2200	1200	357	1200	1719	1164	769	686	
	2500	1200	207	1350	1719	1164	769	686	
	2750	1200	82	1500	1719	1164	769	686	

		Betonalapzat méretek 1030/2050 mm							
		Ø A	B	C	D	E	F	G	H
XSB 900M	900	1030	864	500	1624	996	700	667	
	900	2050	1884	500	1773	1080	855	667	
XSB 2500M	1600	1030	514	900	1480	996	700	667	
	1800	1030	414	1000	1480	996	700	667	
	2000	1030	314	1100	1480	996	700	667	
	2200	1030	214	1200	1480	996	700	667	
	2500	1030	64	1350	1480	996	700	667	
	1600	2050	1534	900	1640	1080	855	667	
	1800	2050	1434	1000	1640	1080	855	667	
	2000	2050	1334	1100	1640	1080	855	667	
	2200	2050	1234	1200	1640	1080	855	667	
2500	2050	1084	1350	1640	1080	855	667		

2. ábra Betonalapzat



Az acél talapzat méretei, 380/780 mm							
	Ø A	B	C	D	E	F	G
XSB 900M	900	380	210	500	1471	750	400
	900	780	610	500	1551	952	975
XSB 2500M	1600	780	260	900	1407	952	975
	1800	780	160	1000	1407	952	975
	2000	780	60	1100	1407	952	975

3. ábra Acél talapzat

1.8 Típustábla

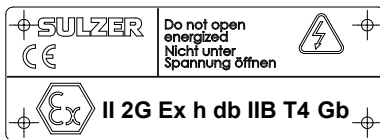
A kiszállított gépegység adatait ajánlott az eredeti típustábla alapján a 4a. ábrára rávezetni, hogy ezen adatok mindenkor igazolhatók legyenek.

SULZER (CE)							
Type (2)						(5)	
PN (3)				SN (4)		(6)	
U _N (7)	V	3~ (27)	max. ∇ (8)	I _N (9)	A	(10)	Hz
P _{1N} (11)	P _{2N} (12)		n (13)	Ø (14)			
T _A max. (15) °C		Nema Code (16)			Hmin. (17)		
DN (18)	Q (19)	H (20)		Hmax. (21)			
(26)	Weight (22)		IP68 (28)	(25)			
Motor Eff. Cl (23)			<input type="checkbox"/> ← (24)				
Sulzer Pump Solutions Ireland Ltd. Clonard Road, Wexford. (1) Ireland.							

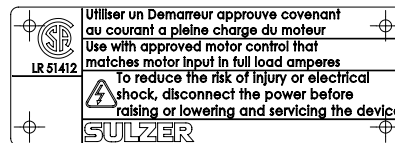
4a. ábra Típustábla

Magyarázat (4a. ábra)

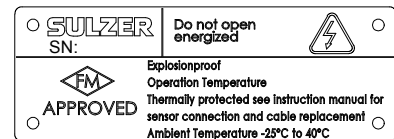
1	Cím	15	Max. környezeti hőmérséklet [egység – flexibilis]
2	Típusmegnevezés	16	Nema Code Letter (csak 60 Hz esetén, pl.: H)
3	Cikkszám	17	Min. szállítási magasság[egység – flexibilis]
4	Szériaszám	18	Névleges méret [egység – flexibilis]
5	Megbízásszám	19	Szállítási mennyiség[egység – flexibilis]
6	Gyártási év [hónap/év]	20	Szállítási magasság [egység – flexibilis]
7	Névleges feszültség	21	Max. szállítási magasság[egység – flexibilis]
8	Max. Tauchtiefe [Einheit flexibel]	22	Súly (rászertelt egységek nélkül) [egység – flexibilis]
9	Névleges áram	23	Hatásfokosztály – motor
10	Frekvencia	24	A motortengely forgásiránya
11	Teljesítmény (felvétel) [egység – flexibilis]	25	Üzem mód
12	Teljesítmény (megadott) [egység – flexibilis]	26	Zajsztint
13	Fordulatszám [egység – flexibilis]	27	Fáziscsatlakozás
14	Futókerék/propeller- \varnothing [egység – flexibilis]	28	Védelem



4b. ábra, típus tábla ATEX



4c. ábra, típus tábla CSA / FM



FIGYELEM **Kérdések esetén feltétlenül adja meg a gépegység típusát, a cikkszámát, valamint a gépegység számát!**

FIGYELEM **Az országnak megfelelő kiegészítő típus táblák lehetségesek.**

2 Biztonság

Az általános és specifikus biztonsági- és egészségügyi utasítások a külön **ABS típusú Sulzer termékek biztonsági utasításai** leírásban részletesen megtalálhatók.

Bizonytalanságok vagy biztonságtechnikai szempontból fontos kérdések esetén minden esetben beszéljen a gyártócéggel (Sulzer).

3 Emelés, szállítás és tárolás

3.1 Emelés

FIGYELEM **Vegye figyelembe a Sulzer egységek és felszerelt komponenseik összsúlyát! (Az alap-egység súlyát lásd a típus táblán.)**

A szállítmány tartalmazza a típus tábla második példányát, amelyet a szivattyú felszerelési helyének közelébe, látható helyre kell helyezni (pl. a kapcsolószekrényhez / vezérlőpanelhez , ahol a szivattyúkábelek csatlakoztatva vannak).

MEGJEGYZÉS **Emelőberendezés használata szükséges, amennyiben az egység és a felszerelt tartozékok összsúlya túllépi a kézi emelésre vonatkozó helyi biztonsági szabályozásokban szereplő értéket.**

Ha bármely emelőeszköz biztonságos üzemi terhelésének meghatározását végzi, vegye figyelembe az egység és a tartozékok összsúlyát! Az emelőberendezés, például a daru és a láncok rendelkezzenek megfelelő emelési kapacitással. Az emelőszerkezetet megfelelően, a Sulzer egységek összsúlyához kell méretezni (beleértve az emelőláncokat és acélköteleket, valamint minden felszerelt tartozékot). Kizárólag a végfelhasználó felel azért, hogy az emelőberendezés rendelkezzen a szükséges tanúsítással, megfelelő állapotban legyen, valamint hogy a helyi szabályozásoknak megfelelő időközönként egy szakértő személy elvégezze a felülvizsgálatát. Ne használjon kopott vagy sérült emelőberendezést, és gondoskodjon az ilyenek hulladékként történő megfelelő kezeléséről. Az emelőberendezés a helyi biztonsági szabályoknak és rendelkezéseknek is feleljen meg.

MEGJEGYZÉS **A Sulzer által szállított láncok, kötelek és bilincsek biztonságos használatára vonatkozó útmutatásokat a termékekhez mellékelt Emelőberendezés kézikönyv tartalmazza, és ezeket teljes mértékben be kell tartani.**

3.2 Szállítás



A gépegységeket nem szabad a motor csatlakozókábelénél fogva felemelni.

A gépegységek egy megfogókengyellel vannak ellátva, amelyhez szállítás esetén, vagy egy bilinccsel történő ki- és beszerelésnél egy láncot lehet rögzíteni.



Ügyeljen a gépegységek össz súlyára! (lásd a 4. ábrát). Az emelőeszközöknek, mint pl. daru vagy láncok, megfelelő teherbírásuaknak kell lenni. A balesetvédelmi előírásokat, valamint a technika általános szabályait figyelembe kell venni!



A gépegységet az elgördülés ellen le kell biztosítani!



A gépegységet a szállításhoz egy megfelelő szilárdságú, minden irányban vízszintes felületre kell leállítani és a felbillenés ellen le kell biztosítani.



Ne tartózkodjon és ne dolgozzon lengő teher alatt!



Az emelőhorog magasságánál a gépegység teljes magasságát, valamint az emelőlánc hosszát figyelembe kell venni!

3.3 Szállításbiztosítók

3.3.1 A motor csatlakozókábelének nedvesség elleni védelme

A motor csatlakozókábelelei a végükön zsugorcso-védősapkával vannak ellátva a hosszirányba behatoló nedvesség ellen.

FIGYELEM *A védősapkát csak közvetlenül a gépegység elektromos csatlakoztatása előtt szabad eltávolítani.*

Különösen az esetben, ha a gépegységek olyan helyeken kerülnek beszerelésre vagy raktározásra, ahol a motor csatlakozókábelének lefektetése és csatlakoztatása előtt a kábelek vízzel telhetnek meg, ügyelni kell arra, hogy a kábelvégek, ill. a kábelek védősapkái ne telhessenek meg vízzel.

FIGYELEM *Ezek a védősapkák csak a fröcskölő víz ellen védenek és ezért nem vízállóak! A motor csatlakozókábeleinek végei ezért nem meríthetők be, mert ez esetben a kábelbe víz hatolhat be.*

FIGYELEM *A motor csatlakozókábeleinek végeit egy olyan helyen kell tartani, ahol a kábelbe víz nem hatolhat be, és a kábelvéget le kell rögzíteni.*

FIGYELEM *A kábel- és érszigeteléseket ne sértse meg!*

3.4 A gépegységek raktározása

FIGYELEM *Az Sulzer termékeket az olyan időjárási behatásoktól, mint az UZ-sugárzás közvetlen napsugárzás következtében, ózon, magas levegőnedvesség-tartalom, különböző (agresszív) poremisszion, valamint a mechanikai behatásoktól, fagytól stb. védeni kell. Az Sulzer eredeti csomagolása a hozzá tartozó szállítási biztosítókkal (amennyiben gyárilag van) biztosítsa a gépegységek optimális védelmét.*

Amennyiben a gépegységek 0 °C alatti hőmérsékletnek vannak kitéve, ügyelni kell arra, hogy ne kerüljön víz a hidraulikába, a hűtőrendszerbe vagy egyéb üregekbe. Erős fagy esetén a gépegységeket, azok csatlakozókábeleit lehetőség szerint nem szabad mozgatni.

Különleges feltételek alatt történő raktározás esetén, pl. szubtrópusi- vagy sivatagi klíma, megfelelő külön védőintézkedésekről kell gondoskodni. Ezeket kérésre szívesen biztosítjuk Önöknek.

FIGYELEM *Az Sulzer gépegységek karbantartása raktározás közben normál esetben nem szükséges. A tengelynek kézzel történő többszöri megforgatásával olaj kerül a tömítőfelületekre, és ezzel a csúszógyűrű-tömítések kifogástalan működése biztosított. A motortengely karbantartásmentes csapágyazással rendelkezik.*

4 Termékleírás

4.1 A motor/motorfelügyelet leírása

Motor

- Háromfázisú asszinkronmotor.
- Üzemi feszültség: 400 V 3~, 50 Hz/480 V 3~, 60 Hz.
- Szigetelésosztály: F = 155 °C/311 °F , védettség: IP68.
- Indításmód: Közvetlen, ill. csillag-delta, a motor teljesítményétől függően.

A motortengely csapágyazása

- A motortengely tartós zsírzással ellátott, karbantartásmentes gördülőcsapágyazással van ellátva.
- Közegoldali, forgásirány-független szilíciumkarbid csúszógyűrű-tömítés.

Motorfelügyelet

- Valamennyi motor hőmérséklet-felügyelettel van ellátva, amely a merülőmotor túlmelegedése esetén lekapcsol. Ehhez a hőmérséklet-felügyeletet megfelelő módon csatlakoztatni kell a kapcsolóberendezésbe.

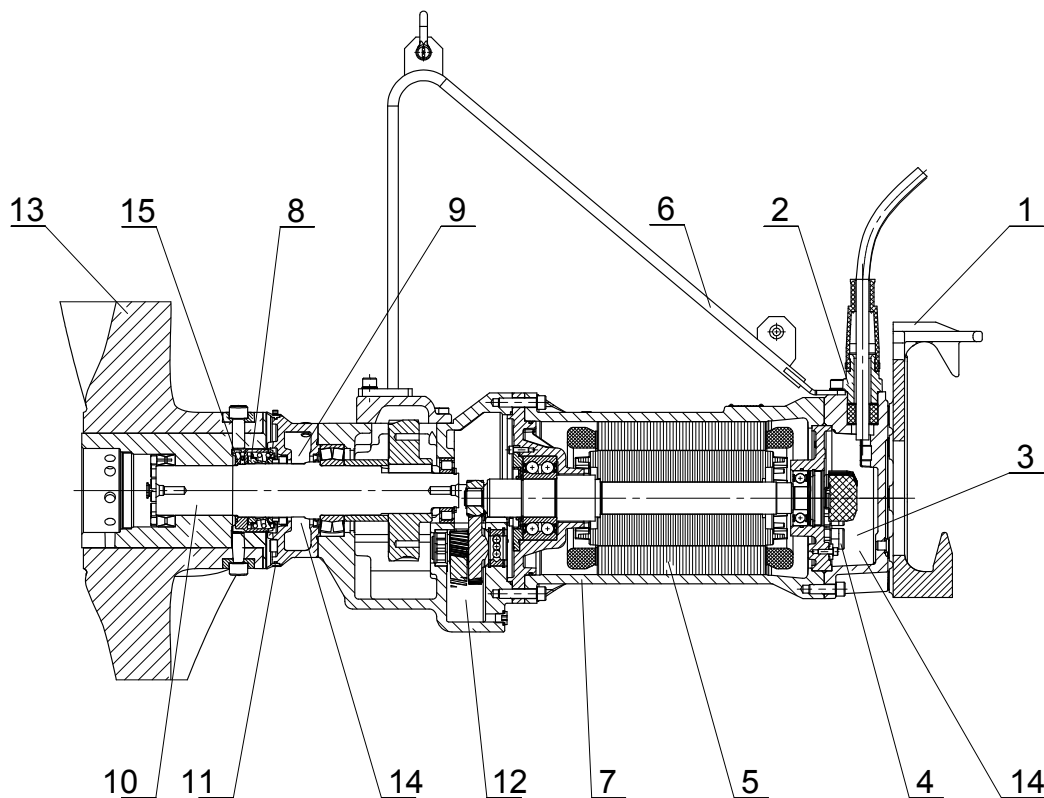
Tömítésfelügyelet

- A Szivárgásérzékelő (DI) (a csatlakozótérben) a hajtóműben és az oljkamrában gondoskodnak a tömítettség felügyeletéről, és egy speciális elektronikával (opció: Sulzer DI-modul) jelzik a nedvesség behatáolását a motorba.

Üzemeltetés frekvenciaváltóval

- Valamennyi áramlágysorító alkalmas megfelelő kialakítás esetén frekvenciaváltóval történő üzemeltetésre. **Az EMV-irányelvet, valamint a frekvenciaváltó gyártójának beszerelési- és üzemeltetési útmutatóját figyelembe kell venni!**

4.2 Konstruktív felépítés



5. ábra Metszet – XSB

0750-0006

Magyarázat (5. ábra)

1	Tartó	8	Csúszógyűrű-tömítés
2	Kábelbevezetés	9	Olajkamra
3	Csatlakozótér	10	Propellertengely
4	Motortér felőli tömítés	11	Solids-Deflection-gyűrű
5	Motortekercselés	12	Hajtómű
6	Kengyel bilinccsel	13	Propeller
7	Motorház	14	Capteur de fuites (DI)
		15	Állítógyűrű

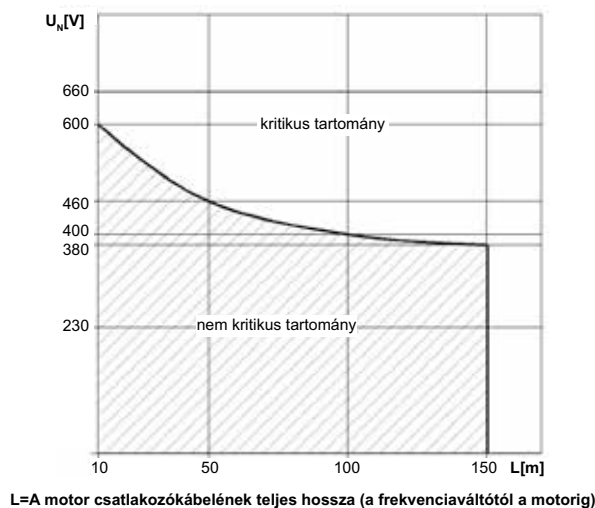
4.3 Üzemeltetés frekvenciaváltóval

A motorok a tekercselésüket és a tekercselés szigetelését tekintve alkalmasak frekvenciaváltóval történő üzemeltetésre. Ettől függetlenül ügyelni kell arra, hogy frekvenciaváltóval történő üzemeltetés esetén az alábbi feltételeket kell teljesíteni:

- Az EMV-irányelveket be kell tartani.
- A frekvenciaátalakítón üzemeltetett motorok fordulatszám-/nyomatékgörbéit termékválasztó programjainkban találja.
- A robbanásvédett kivitelezésű motorokat termisztor (PTC) ellenőrzővel kell felszerelni, ha robbanásveszélyes területeken (ATEX 1 és 2 zóna) üzemeltetik.
- Az Ex-gépeket kivétel nélkül csak a típustáblán megadott hálózati frekvenciával (50 Hz) szabad üzemeltetni. Közben ügyeljen arra, hogy ne lépje túl a típustáblán megadott névleges áramot a motorok beindítása után. Ugyancsak tilos túllépni az indítások motoradatlap szerinti maximális számát.
- A nem robbanásbiztos gépeket csak a típustáblán megadott hálózati frekvenciáig szabad alkalmazni; – az ettől eltérő üzemeltetés csak a gyártó (Sulzer) beleegyezésével lehetséges.
- A robbanásbiztos gépek frekvenciaváltóval történő üzemeltetésére a hőkioldó elemek kioldási idejét tekintve külön határozatok érvényesek.
- Az alsó határfrekvenciát úgy kell beállítani, hogy az ne menjen 25 Hz alá.
- A felső határfrekvenciát úgy kell beállítani, hogy ne történhessen meg a motor névleges teljesítményének túllépése.

A modern frekvenciaváltók magasabb hullámfrekvenciákat és meredekebb emelkedést használnak a feszültség-hullám szélén. Ezáltal csökken a motorzaj és kevesebb a motorvesztés. Sajnos az ilyen fajta áramváltó kimenőjelek nagy feszültségcsúcsokat hoznak létre a motor tekercselésén. Ezek a feszültségcsúcsok a tapasztalatok szerint, az üzemi feszültség és a motor csatlakozókábelének frekvenciaváltó és motor közötti hossza függvényében, a hajtás élettartamát csökkentheti.

Ennek elkerülésére az ilyen fajta frekvenciaváltókat (a 6. ábra szerint) a jelölt kritikus tartományban történő üzemeltetés esetén színszűrővel kell felszerelni. Ez esetben a színszűrőt a hálózati feszültség, az ütemfrekvencia és a névleges áram tekintetében illeszteni kell a frekvenciaváltóhoz. Közben ügyelni kell arra, hogy a névleges feszültség rendelkezésre álljon a motor kapocstábláján.



6. ábra Kritikus/nem kritikus tartomány

5 Telepítés



Ügyeljen az előző pontokban leírt biztonsági utasításokra!

A karbantartási- és helyreállítási munkáknál a szennyvíztechnikai berendezésekre vonatkozó munkabiztonsági szabályokat a környező helyiségekben, valamint a technika általános szabályait figyelembe kell venni.

5.1 Telepítési változatok

Az Sulzer áramlásszabályzó a **telepítési változatokban** rendelkezhet betonalapzattal.

„A“ változat (fix telepítés)

Ennél a telepítési változatnál a vezetőső a vezetőső-tartóval össze van kötve. Maga a kuplung már az alapzatra van csavarozva. A vezetősövet a megrendelőnek kell konfekcionálni.

„B“ változat (szabadon álló telepítés)

Ennél a telepítési módnál a reteszelőszerkezet be van építve a vezetősőbe. A vezetőső hosszának előgyártását a gyártó biztosítja, és a vezetősövet a csatlakozódarabhoz szilárdan rögzíti. Az építkezésnél a csatlakozódarabot a vezetősővel már csak hozzá kell csavarozni a talpazathoz.

Szükség esetén (opcionálisan) természetesen lehetséges a „B“ változat stabilizálása és rögzítése is, pl. kiegészítő merevítésekkel!

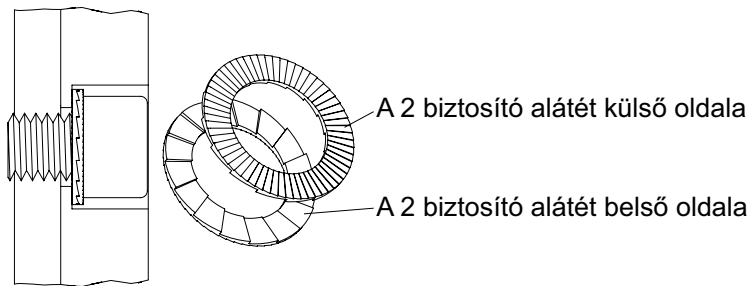
5.1.1 Alapzatszerelés

FIGYELEM *Aí betonalapzatra és acélapzatra történő telepítés részletesen megtalálható a "Telepítési útmutató – beton- és acélapzat" leírásban.*

5.2 Meghúzási nyomatékok

Meghúzási nyomatékok az Sulzer A4-70 rozsdamentes acélcsavarokhoz:								
Menet	M8	M10	M12	M16	M20	M24	M27	M30
Meghúzási nyomatékok	17 Nm	33 Nm	56 Nm	136 Nm	267 Nm	460 Nm	500 Nm	600 Nm

5.2.1 A Nord-Lock® biztosító alátétek beépítési helyzete

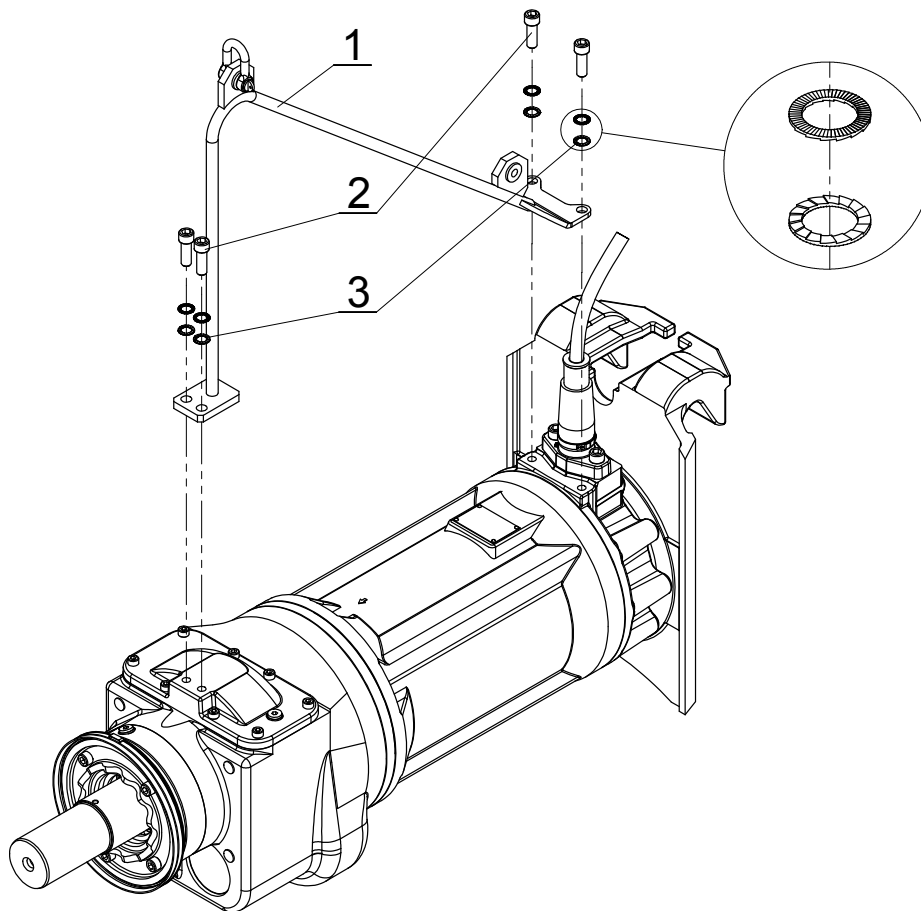


A Nord-Lock® biztosító alátétek beépítési helyzete

6000-2950

5.3 A megfogókengyel szerelése

- Csavarozza össze a megfogókengyelt (7/1) a csavarokkal (7/2) és a Nord-Lock® biztosító alátétekkel (7/3) a házzal. **Meghúzási nyomaték: 56 Nm.**



0580-0007

7. ábra A megfogókengyel szerelése

FIGYELEM *Ügyeljen a Nord-Lock® biztosító alátétek beszerelési helyére.*

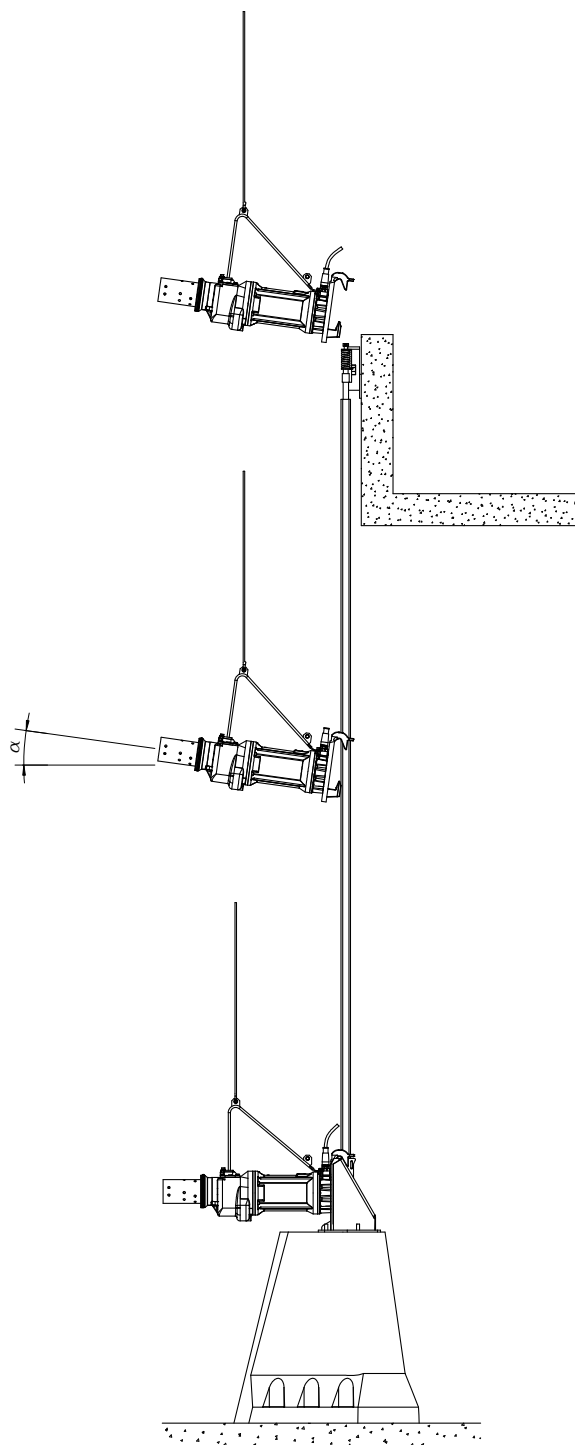
5.4 A kuplungrendszer ellenőrzése



Ügyeljen az előző pontokban leírt biztonsági utasításokra!

A kuplungrendszer ellenőrzésére az XSB-t **propeller nélkül** a 8. ábra szerint egy megfelelő emelőeszkővel az **üres medencébe** le kell eresztetni. Csak így lehet a kifogástalan be- és kicsatlakoztatást ellenőrizni.

FIGYELEM *Szerelt propellerrel az üres medencében a be- és kicsatlakozási folyamat nem történhet meg megfelelően, mivel az áramlásgyorsító szükséges ferdére állítása a propeller hiányzó felhajtóereje miatt nem érhető el.*



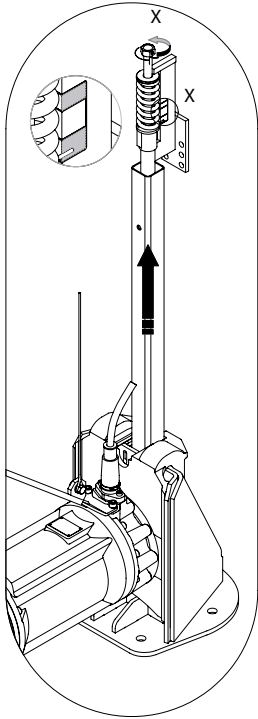
8. kép A kuplungrendszer ellenőrzése üres medencében

FIGYELEM

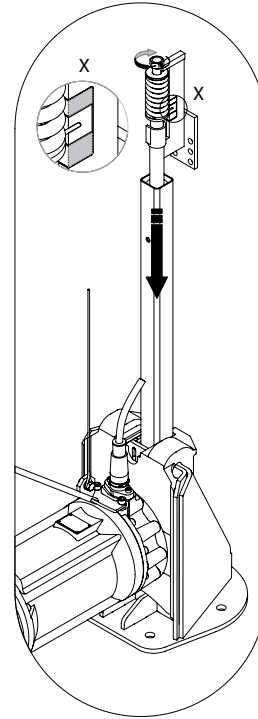
Amennyiben egy mechanikusan meghajtott emelőeszköz (pl. autódaru) vagy egy nagyobb névleges teljesítményű emelőeszköz kerül alkalmazásra, akkor fokozott óvatossággal kell dolgozni. Biztosítani kell, hogy az áramlásgyorsítónak a vezetőcsőbe történő beakadása esetén se keletkezzen 3000 N-nál nagyobb emelőerő!

„A“ változat:

- Az áramlászgyorsítót engedje le és csatlakoztassa. Forgassa a csavart a csőtartón **jobbra** (a vezetőcső le-süllyed), amíg a vezetőcső ékje a vezetőcső alsó végén a ház tartójával össze nem reteszelődik. Húzza meg annyira a csavart, amíg a rugóerő-kijelző kijelző stiftje a zöld tartományba kerül (lásd a 10. ábrát).



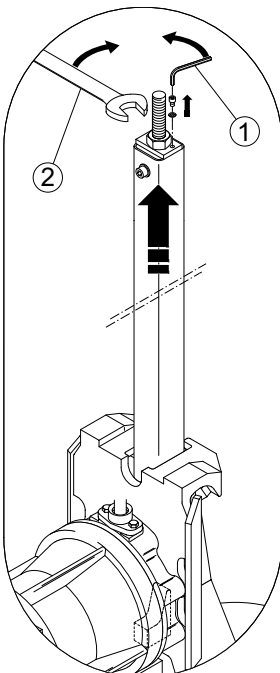
9. ábra A kuplungrendszer megoldása



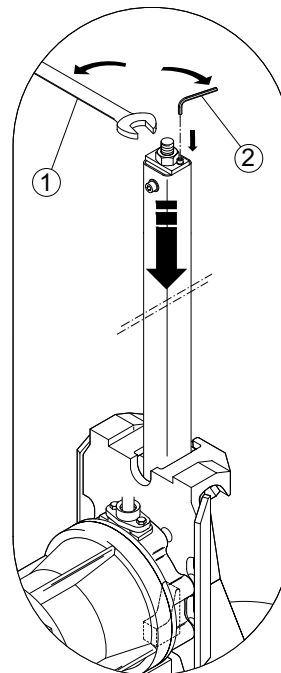
10. ábra A kuplungrendszer reteszelése

„B“ változat:

- Eressze le a készüléket, és **forgassa balra** a csavart a csőtartón, amíg nem jön létre a készülék tartójának szilárd reteszelése. Húzza meg **80 Nm** nyomatékkal a csavart.



11. ábra A csatlakozórendszer oldása



12. ábra A csatlakozórendszer reteszelése

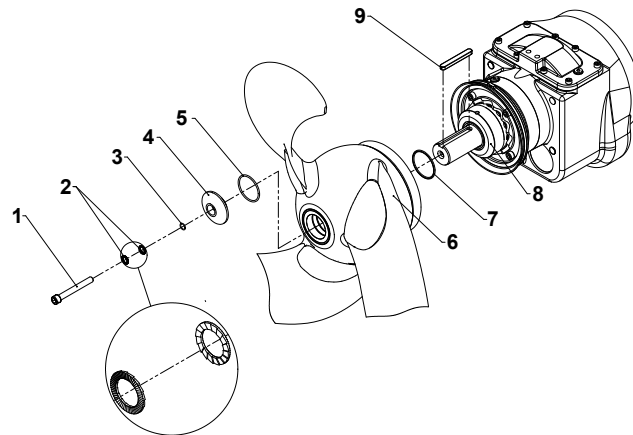
- Csatlakoztassa a gépet elektromosan az *5.7 fejezet Elektromos csatlakoztatás*-ban leírtaknak megfelelően, a motor csatlakozókábelét az *5.6 pont* szerint lazítsa meg és akassza be a kábelkampóba. Ellenőrizze a forgásirányt az *5.8 fejezet szerint*.



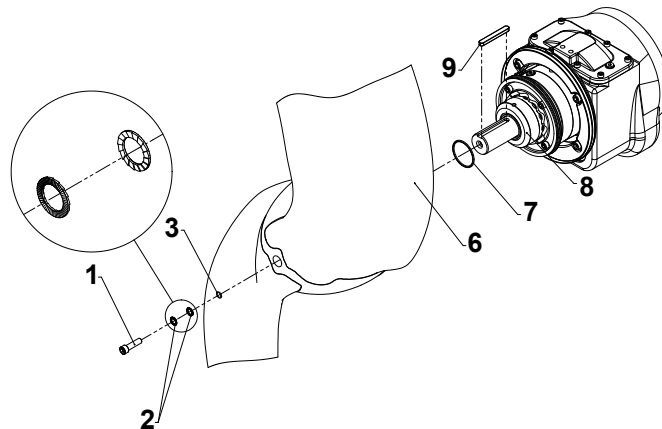
Biztonsági okokból a forgásirány ellenőrzését az *5.8 fejezet szerint* - **propellerlapátok nélkül** - tehát a propeller felszerelése előtt kell elvégezni!

5.5 A propellerlapát szerelése

5.5.1 A propellerlapát szerelése XSB 900 M; XSB 2500 M



13. ábra A propeller szerelése XSB 900 M



14. ábra A propeller szerelése XSB 2500 M

Jelmagyarázat

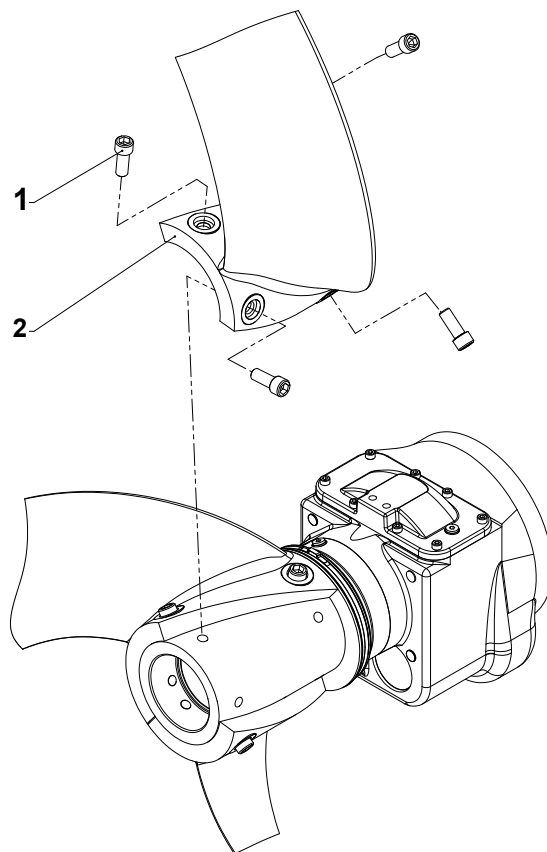
- | | | | | |
|---------------------------------|-----------|-------------|---------------|----------|
| 1 Hengeres fejű csavar | 3 O-gyűrű | 5 O-gyűrű | 7 O-gyűrű | 9 Retesz |
| 2 Nord-Lock® biztosító alátétek | 4 Alátét | 6 Propeller | 8 Állítógyűrű | |

MEGJEGYZÉS A retesz (13+14/9) általában előre be van helyezve.

FIGYELEM Ügyeljen a biztosító alátétek beépítési helyzetére.

- Zsírozza be vékonyan a propeller agyát és a tengelycsontot.
- Zsírozza meg vékonyan az O-gyűrűt (13+14/7) és helyezze az állítógyűrű (13+14/8) hornyára.
- Helyezze fel a propellert úgy, hogy a retesz illeszkedjen a reteszhoronnyal, majd tolja fel.
- Először a Nord-Lock® biztosító alátéteket (13+14/2), majd az O-gyűrűt (13+14/3) helyezze fel a hengeres fejű csavarra (13+14/1).
- Csavarja be a hengeres fejű csavart (13+14/1), és húzza meg 56 Nm meghúzási nyomatékkal.

5.5.2 A propellerlapát szerelése XSB 2750 LX



15. ábra A propeller szerelése XSB 2750 LX

Magyarázat

- 1 Hengeres fejű csavar rugós alátéttel
2 Propellerlapát

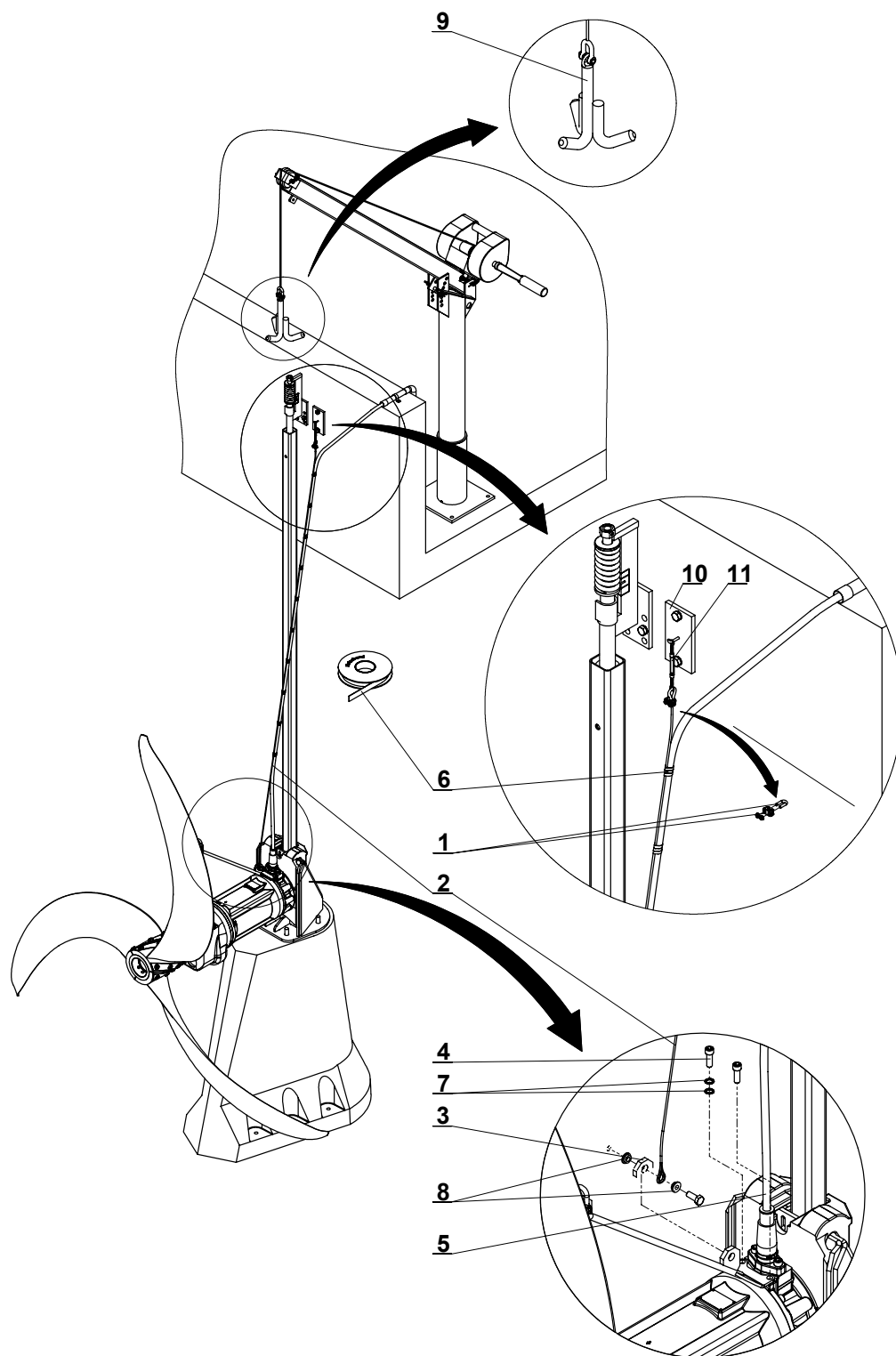
FIGYELEM *A propelleragy gyárilag már elő van szerelve. Az élvédőt a propellerlapát csúcsairól csak röviddel a készülék alkalmazása előtt távolítsa el.*

FIGYELEM *Ügyeljen a propellerlapátok beszerelési helyzetére.*

- Pozícionálja a propellerlapátot.
- Húzza meg a hengeres fejű csavart (15/1) kézi erővel.
- Húzza meg a hengeres fejű csavart (15/1) **150 Nm-es** meghúzónyomatékkal.

5.6 A kábel feszültségmentesítőjének szerelése

- Rögzítse a nemesacél-kötelet a csavarral, alátéttel és az anyával (16/3) a megfogókengyelen lévő szemre. A szemben lévő műanyag hüvelyek (16/8) gyárilag vannak szerelve.
- A kötlézfeszítőt (16/11) lehetőleg tárggra csavarja szét és akassza be az opcionális kampóba (16/10) vagy egy más, alkalmas eszközbe.
- Készítsen egy hurkot egy kötélcsett és egy kötlérögztítő (16/1) segítségével. A készítésnél ügyeljen a nemesacélkötél meghatározott hosszára (ne lógjon be).
- Összezsátolt és reteszelt áramlángyorsító mellett lazítsa meg óvatosan a nemesacél-kötelet.
- Ezt követően rögzítse a motor csatlakozókábelét a mellékelt speciális ragasztószalaggal (16/6) kb. **50 cm**-enként a nemesacél-kötélhez a *16. ábra szerint*.



16. ábra A kábellelvező szerelése

Magyarázat

- | | | | |
|---|--------------------------|----|-----------------------------------|
| 1 | Kötélrögztítő | 7 | Nord-Lock® biztosító alátétek |
| 2 | Nemesacélkötél | 8 | Műanyag hüvely |
| 3 | Csavar, alátétek, anya | 9 | Megfogókengyel (opció) |
| 4 | Hatlapfejű csavar | 10 | Kötélhorog (opció) |
| 5 | Motor csatlakozókábel | 11 | Kötélfeszítő |
| 6 | Speciális ragasztószalag | 12 | Sulzer emelőkészülék 5 kN (opció) |

5.7 Elektromos csatlakoztatás



Ügyeljen az előző pontokban leírt biztonsági utasításokra!

Az üzembevétel előtt egy szakembernek meg kell vizsgálnia, hogy a szükséges elektromos védőintézkedések meg vannak-e. A földelésnek, nullázásnak, hibaáram-védőkapcsolásnak stb. a helyi energiaellátó vállalat előírásainak megfelelően – egy elektromos szakember által bevizsgálva – kifogástalanul kell működni.

FIGYELEM *Az építmény oldaláról rendelkezésre álló áramvezető rendszereknek a keresztmetszet és a maximális feszültségés szempontjából meg kell felelniük a előírásoknak. A gépegység típustábláján megadott feszültségnek és a hálózati feszültségnek egyeznie kell.*



A tápvezeték, valamint a motor csatlakozókábelének csatlakoztatását a vezérlőberendezés kapcsaira a vezérlőberendezés kapcsolási rajza, valamint a motor bekötési rajza szerint kell elvégezni.

Az energiatápvezetékét egy megfelelő értékű lomha biztosítóval kell lebiztosítani, a gépegység névleges teljesítményének megfelelően.

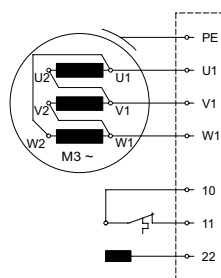
A szivattyúállomásokon/tartályokban potenciálkiegyenlítést kell végezni a EN 60079-14:2014 [Ex] vagy IEC 60364-5-54 [nincs Ex] (Csővezetékek bevonására vonatkozó rendelkezések, védőintézkedések erősáramú berendezéseknél) -nek megfelelően.

Szériaszerű vezérlőberendezésekkel rendelkező gépegységeknél a vezérlőberendezést védeni kell a nedveségtől és egy előlntésveszély-mentes területen, egy előírásoknak megfelelően szerelt védőérintkezős CEE-dugaszolóaljzattal kell szerelni.

FIGYELEM *Az Sulzer áramlángyorsítókat csak olyan indításmóddal szabad elindítani, ami az 1.6 fejezetben – Műszaki adatok – lévő táblázatban, ill. a típustáblán meg van adva. Az ettől való eltérés esetén egyeztetni kell a gyártóval.*

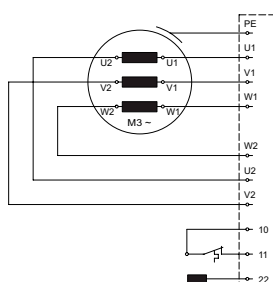
A szériaszerű kapcsolóberendezés nélküli áramlángyorsítókra az alábbiak érvényesek: Az áramlángyorsítót csak motorvédő kapcsolóval és csatlakoztatott hőmérséklet-felügyelettel szabad üzemeltetni.

5.7.1 Normál motorcsatlakoztatási ábrák, névleges feszültségtartomány: 380-420V, 50Hz/480V, 60Hz



50 Hz	60 Hz
PA 10/6	PA 10/6
PA 12/4	PA 12/4
PA 19/4	PA 19/4
PA 25/4	PA 25/4

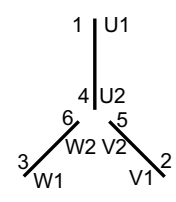
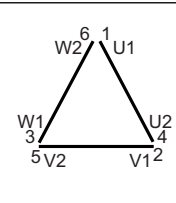
17. ábra Egy motorcsatlakozó-kábel vezérlőekkel együtt



50 Hz	60 Hz
PA 35/4	PA 35/4
PA 40/4	PA 40/4
PA 45/4	PA 45/4
PA 55/4	PA 55/4
PA 75/4	PA 75/4

18. ábra Egy motorcsatlakozó-kábel vezérlőekkel együtt

5.7.2 Érkiosztás

Közvetlen idítás – csillag-delta				 0562-0033
L1	L2	L3	Kapcsolás	
U1	V1	W1	U2 & V2 & W2	 0562-0034
U1; W2	V1; U2	W1; V2	-	



A „felügyeleti körnek“ (F1) a motorvédelmekkel elektromosan reteszelve kell lenni, a nyugtázásnak manuálisan kell történni.

FIGYELEM A hőmérséklet-felügyeletet a gyártói adatok szerint csak a meghatározott kapcsolásteljesítménnyel szabad üzemeltetni. (Lásd az alábbi táblázatot).

Üzemi feszültség...AC	100 V hogy 500 V ~
Névleges feszültség AC	250 V
Névleges áram AC $\cos \varphi = 1,0$	2,5 A
Névleges áram AC $\cos \varphi = 0,6$	1,6 A
Max. eng. kapcsolóáram I_N	5,0 A

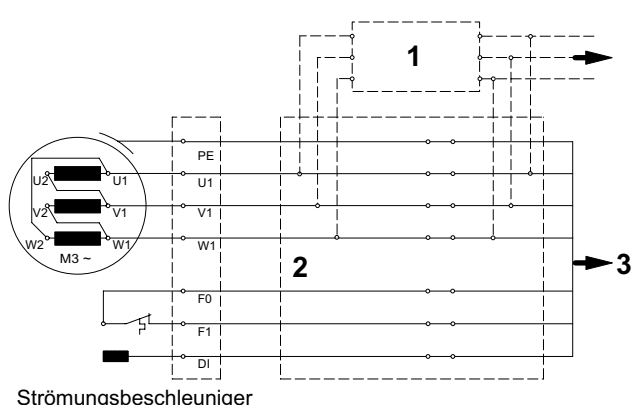
5.7.3 Lágy indító (opció)

Ajánljuk egy lágyindító beszerelését, amennyiben...

- a gépegyeségeket (≥ 3 kW) DOL indításmódban kívánja üzemeltetni.
- a gépegyeségeket "intermetier" üzemmódban kívánja üzemeltetni.

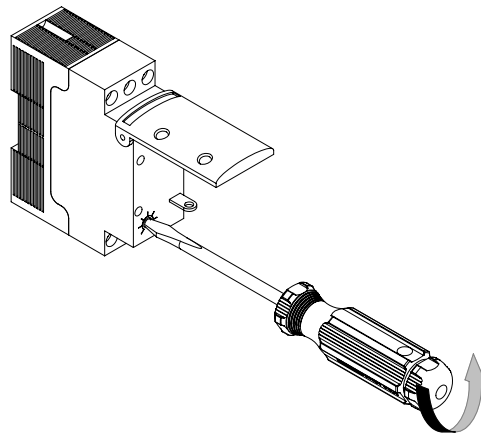
Az opcionálisan beszerezhető lágyindítót a 19. ábra szerint a "Motor csatlakoztatása lágyindítóval" (opció) kapcsolási rajz szerint kell csatlakoztatni.

FIGYELEM A gépegyeségeket az előírt DOL indításmódban, egy lágyindítóval együtt szabad csatlakoztatni.



- 0560-0001
- Magyarázat**
- 1 Lágyindító
 - 2 Kapocsdoboz
 - 3 A kapcsolóberendezéshez

19. ábra A motor csatlakoztatási rajza lágyindítóval (opció)



20. ábra A lágyindító testje és beállítása

A lágyindító testje és beállítása:

FIGYELEM *Az első teszthez állítsa be a potenciométert a C pozícióba.*

További információk olvashatók a lágyindító gyártójának szerelési- és üzemeltetési útmutatóban, amely a csomagban megtalálható.

Teszt:

- Első teszt "C" potenciométer-beállítással

Beállítás:

- a **legalacsonyabb lehetséges indítási nyomatékra** (a beállítási tartományon belül) állítsa be.
- a **leghosszabb lehetséges indításidőre** (a lehetséges beállítási tartományon belül) állítsa be.

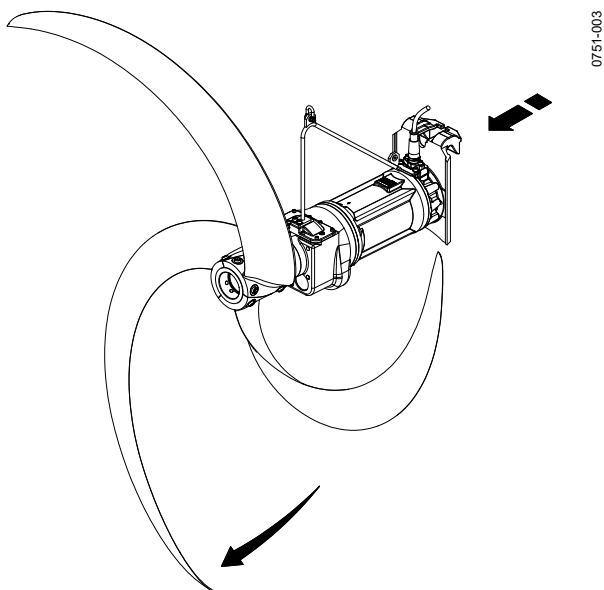
5.8 Forgásirány-ellenőrzés

FIGYELEM *Az áramlásgyorsítót csak az előírt forgásirányba szabad üzemeltetni!*

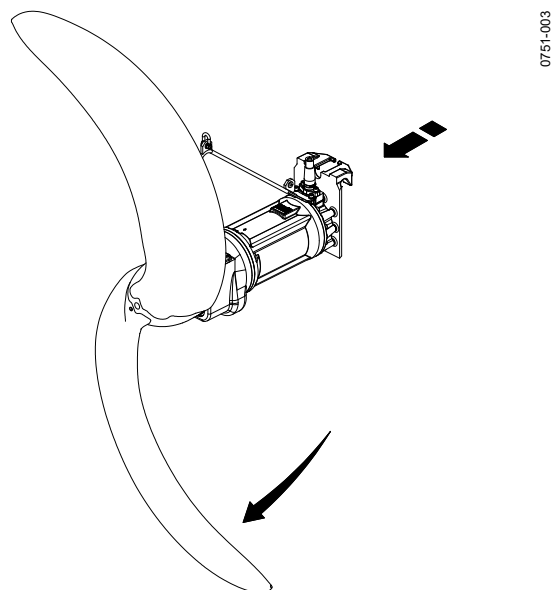
- Az első üzembevételnél és minden új alkalmazási helyen egy szakemberrel el kell végezteni egy forgásirány-ellenőrzést.
- A forgásirány megállapításához indítsa el az áramlásgyorsítót rövid időre - **propellerlaátok nélkül!** (XSB 900 M; XSB 2500 M)

Forgásirány a **Ø 1400-tól Ø 2750-ig propellertípusoknál** (propellerforgás) akkor megfelelő, ha: A propeller-tengely htulról, a motor felől nézve **az óramutató járásával ellentétes irányba** forog, ill. vagy ha a propeller-tengely a **forgásirányt jelző nyíl** (címke a hajtómű fedelén) irányába forog.

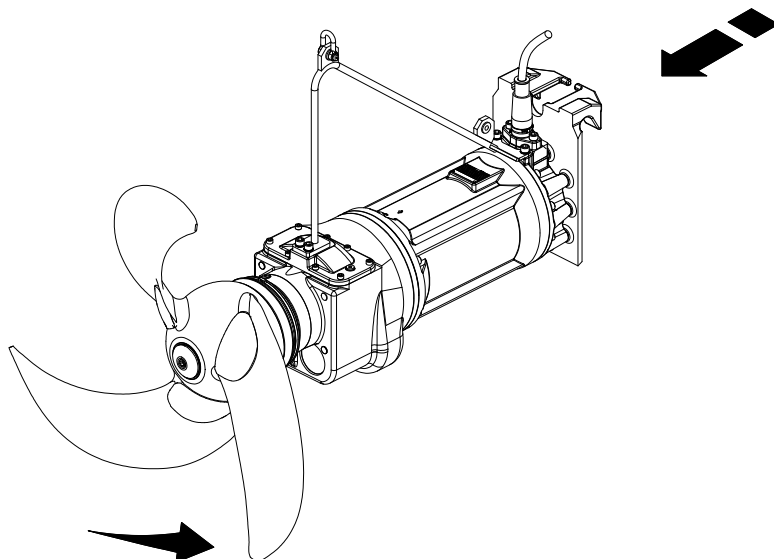
Az **Ø 900 propellertípusok** forgásiránya (propeller-forgás) akkor helyes, ha: a propeller tengelye hátulról, a motor felől nézve **az óramutató járásával megegyezően** forog, ill. ha a propeller tengelye a **forgásirányt jelző nyíl** (matrica a hajtómű fedelén) irányában forog.



21. ábra Forgásirány-ellenőrzés XSB 2750



22. ábra Forgásirány-ellenőrzés XSB 2500



23. ábra Forgásirány-ellenőrzés XSB 900

- A forgásirány ellenőrzése után szerelje fel a propellerlapátokat az 5.5 fejezet *Propellerlapátok szerelése* szerint.

FIGYELEM *Ha több gépegység van egy vezérlőberendezésre csatlakoztatva, akkor minden gépegységet egyenként kell vizsgálni.*

5.8.1 Forgásirány-változtatás



A forgásirányt csak elektromos szakembernek szabad megváltoztatni.

Helytelen forgásirány esetén a forgásirányt a vezérlőberendezésben a tápkábel két fázisának megcserélésével kell megváltoztatni.

Ismételje meg a forgásirány-ellenőrzést.

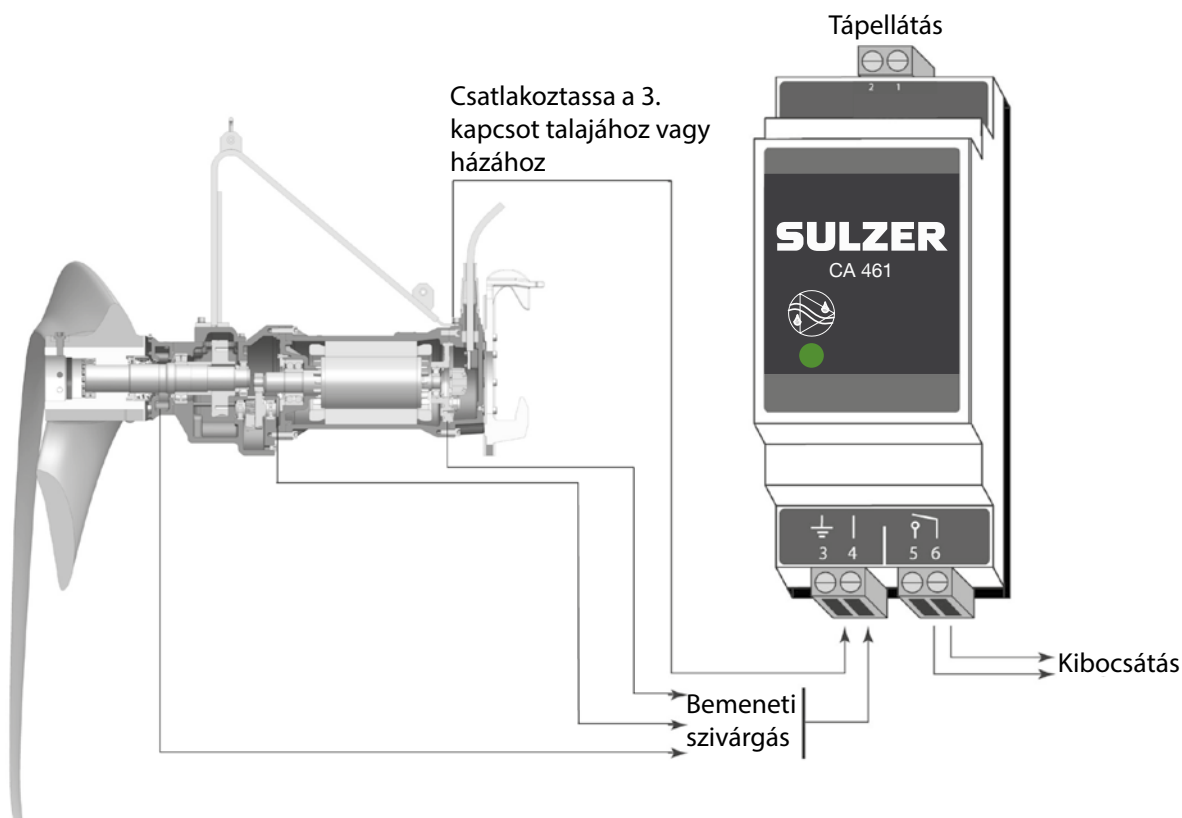
FIGYELEM *A forgásirányt mérő készülék a a hálózati tápvezeték, ill. egy szükségáram-aggregát forgómezőjét felügyeli.*

5.9 A tömítettség-felügyelet csatlakoztatása a vezérlőberendezésben

A tömítettség-felügyelet vezérlőberendezésbe történő integrálásához egy Sulzer DI-modul szükséges, amit az alábbi kapcsolási rajzok szerint kell csatlakoztatni.

FIGYELEM *A Szivárgásérzékelő (DI) kijelzése esetén a gépegységet azonnal üzemem kívül kell helyezni. Kérjük, hogy ez esetben vegye fel a kapcsolatos az Sulzer vevőszolgálatával!*

MEGJEGYZÉS: *Ha a szivattyúkat csatlakoztatott hő- és/vagy Szivárgásérzékelő nélkül működteti, a garancia érvényét veszti.*



24. ábra Erősítő relével összegyűjtött jelzésekhez

Elektronikus erősítő 50/60 Hz frekvenciához

110 - 230 V AC (CSA). Cikkszám/Part No.: 16907010.

18 - 36 V DC (CSA). Cikkszám/Part No.: 16907011.

FIGYELEM *A relé maximális érintkezőterhelése: 2 Amper.*

FIGYELEM *Rendkívül fontos megjegyezni, hogy a fenti csatlakoztatási példával nem lehet azonosítani, hogy melyik érzékelő/riasztó aktiválódik. Alternatív lehetőségként a Sulzer erősen javasolja az egyes érzékelőkhöz/bemenetekhez külön CA 461 modulok használatát, ami nemcsak az azonosítást teszi lehetővé, de a riasztás kategóriájának/súlyosságának megfelelő választ is kiváltja.*

Több-bemenetű szivárgás-ellenőrző modulok is elérhetők. Kérjük, forduljon a Sulzer helyi képviselőjéhez.

6 Üzembevétel



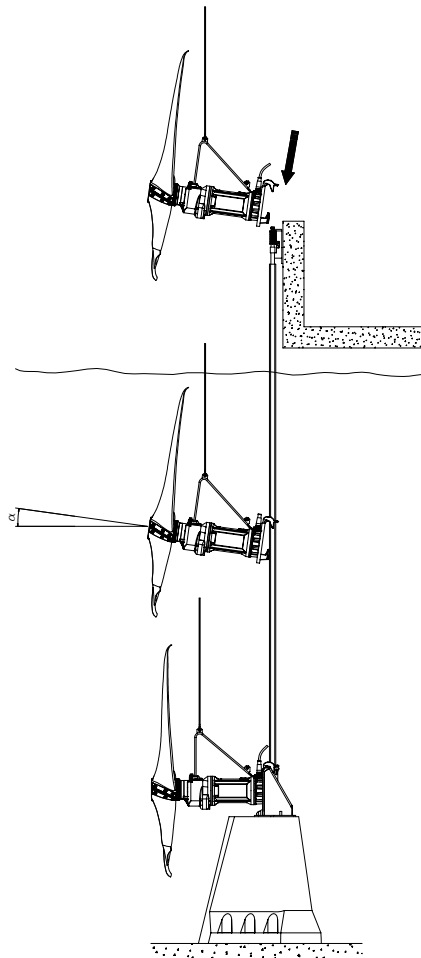
Ügyeljen az előző pontokban leírt biztonsági utasításokra!

Az üzembevétel előtt a gépegységet felül kell vizsgálni egy működésvizsgálatot kell végezni. Különösen az alábbiak ellenőrzése szükséges:

- Az elektromos csatlakoztatás az érvényes előírásoknak megfelelően történt?
- Megfelelően van beállítva a motorvédő kapcsoló?
- Megfelelően van összekötve a motor csatlakozókábele a nemesacél-kötéllel és úgy van meglazítva, hogy nem tud lengeni és a propeller nem tudja elkapni? (lásd a 16. ábrát, 5.6 fejezet).
- Megfelelő a propeller forgásiránya?
- Rendben van a minimális átfedés? (lásd a „D” méretet a konstrukciós rajzban az 1.7 fejezetben).
- Megfelelően van szerelve a csővezeték („A” változat) és be van tartva a **140 mm (L+M)-vagy 160 mm (LX)-ig méter** a „reteszelt” állásban? (Lásd az 5. ábrát a betonalapzatos külön szerelési útmutatóban (XSB 900 - 2750), ill. ennek a beszerelési- és üzemeltetési útmutatónak a 9. ábráját).

FIGYELEM *Problémák esetén, különösen akkor, ha a rugó előfeszítőjének kijelzése üzemelés közben megváltozik, kérjük, forduljon az Sulzer szervizképviselőjéhez!*

Engedje le az áramlásyorsítót felszerelt propellerrel a megtöltött medencébe. A leeresztés közben nyomja a tartót lefelé (lásd a nyilat), hogy a csővezeték a vezetőső vezesse.



25. ábra Az áramlásyorsító leeresztése

„A“ változat:

- Az áramlászgyorsítót engedje le és csatlakoztassa. Forgassa a csavart a csőtartón **jobbra** (a vezetőcső le-süllyed), amíg a vezetőcső ékje a vezetőcső alsó végén a ház tartójával össze nem reteszelődik. Húzza meg annyira a csavart, amíg a rugóerő-kijelző kijelző stiftje a zöld tartományba kerül (lásd a 10. ábrát).
- Kapcsolja be az áramlászgyorsítót és ellenőrizze, hogy nyugodtan jár-e. A rugófeszesség-kijelző kijelző stift-jének a zöld tartományban kell maradni és nem szabad mozogni. **1 óra** üzemelés után ellenőrizze újra, hogy mozgott-e a kijelző stift.

FIGYELEM *A rugó-előfeszítő kijelzőjének üzemelés közbeni változása esetén az áramlászgyorsítót nem szabad üzemeltetni! Kérjük, forduljon az Sulzer szervizképviselőéhez!*

„B“ változat:

- Csatlakoztassa az áramlászgyorsítót, csavarja balra (lásd 12. ábra), és **80 Nm** nyomatékkal húzza meg a csőtartó csavart.
- Kapcsolja be az áramlászgyorsítót, és ellenőrizze nyugodt járását. Csavarja balra a csőtartó csavart, húzza meg **80 Nm** nyomatékkal, és biztosítsa ellenanyával.
- **1 óra** üzemidő után ellenőrizze ismét a nyugodt járást, és húzza meg újra a csőtartó csavart **80 Nm** nyomatékkal, majd biztosítsa ellenanyával.

„A és B” változat:

FIGYELEM *Ellenőrizze az áramfelvételt. Ingadozó motoráram, a szerelt egység remegése, nyugtalan áramlás vagy víztőlcsér képződése esetén az áramlászgyorsítót nem szabad üzemeltetni!*

FIGYELEM *Az áramlászgyorsító üzemeltetésénél a propeller tartományában nem lehet levegőbeszívás (nem lehet tölcsérképződés, ill. nem lehetnek egy időben levegőztető rendszerek a kritikus tartományban az üzemben). Minden esetben biztosítani kell, hogy a készülékek a levegőztető rendszerek közvetlen áramlásbemenetén kívül legyenek beszerelve. Ebben a nehéz fertőzöttség rost, hogy lemondanak a csatolt óvadékokat kar emelési kötelezet.*

Mivel a levegőztető rendszerek a karakterisztikájukat tekintve erősen eltérnek, ezért a levegőztető gyártójának a korrekt távolságot meg kell adnia.

FIGYELEM *Az áramlászgyorsítókat csak teljesen bemelegítve szabad üzemeltetni! Üzemelés közben a propellernek nem szabad levegőt szívni. Ügyelni kell a közeg nyugodt áramlására. Az áramlászgyorsítónak vibrációmentesen kell üzemelni. Ügyeljen a kiegészítő utasításokra az „Áramlászgyorsító“ alkalmazói kézikönyvében! Kritikus üzemeltetési körülmények között (nagy áramlászsebességek) vegye fel azonnal a kapcsolatot az illetékes Sulzer-képviselővel.*

Nyugtalan áramlás és vibrációk léphetnek fel:

- Túl kicsi térben történő erős felkeverésnél.
- Amennyiben az áramlászgyorsító nincs megfelelő módon csatlakoztatva és reteszelve.

Ellenőrizze a korrekt csatlakoztatást. (Részletes utasítások ezzel kapcsolatban megtalálhatók az Sulzer áramlászgyorsító "Karbantartási utasítás" külön füzetében).

7 Karbantartás

A karbantartási utasítások megtalálhatók a „Karbantartási utasítások“ külön füzetben a mellékletben.

Különösen ügyeljen a 3.2 pont alatt megadott, karbantartásra vonatkozó utasításokra a k"ABS típusú Sulzer termékek biztonsági utasításai" külön füzetben.

FIGYELEM *Javítási munkák során tilos alkalmazni az IEC60079-1 „1. táblázatát”. Ez esetben vegye fel a kapcsolatot a Sulzer ügyfélszolgálatával!*

